

## Thomas BUHLER

1, rue de l'Antiquaille

69 005 LYON

FRANCE

+33 6 12 16 36 94

25 ans, né à Strasbourg (67)

Nationalité française

Permis B

[thomas.buhler@insa-lyon.fr](mailto:thomas.buhler@insa-lyon.fr)

## DOCTORAT CIFRE (Convention Industrielle de Formation par la Recherche en Entreprise)

« *Fabrication et pratiques des dispositifs de stationnement urbain, freins et opportunités pour un aménagement urbain durable* »

Depuis Janv. 2009 Doctorat entre le laboratoire EDU (Environnements et Dispositifs Urbains) de l'INSA de Lyon (UMR 5600 du CNRS, direction Jean-Michel DELEUIL) et la SCET (Société Centrale de l'Équipement du Territoire) filiale d'aménagement et de soutien à l'économie mixte de la Caisse des Dépôts et Consignations

- Publications

Buhler (2010), Which "acceptable" parking solutions in the so-called "sustainable-City"? Hypothesis on social acceptability of sustainable solutions in both fabrication and usage of parking lots. Illustration by the case of commuters, in Crozet & Wulfhorst, *The Future of Mobility*, 8p. (À paraître)

Buhler (2009), La mobilité urbaine a l'épreuve de la ville durable: quelle(s) place(s) pour l'automobile ? , Tendances Services, revue du réseau SCET, numéro 9, décembre 2009, pp. 5-7.

- Communications

Buhler (2010) (*acceptée*), Fabrique et pratique du stationnement : freins et opportunités pour un aménagement urbain durable, le cas lyonnais, Journées du Pôle Ville, PRES Université Paris Est, Marne-la-Vallée, 20-21-22 janvier 2010

Buhler (2009), Car-oriented mobility and sustainable planning: from incomprehension towards concerted solutions. Case study Freiburg and Chalon, Congrès de l'ISOCARP (International Society of City and Regional Planners), "Low-Carbon Cities", Porto, Portugal, 21 octobre 2009

Buhler (2009), Private-car mobility, proof against sustainable city: historical overview. Best-practices questioning political status of mobility planning, Université d'été franco-allemande du CCFB (Centre de Coopération universitaire Franco-Bavarois) et de l'UFA (Université Franco-allemande), "The Future of Mobility", Frauenchiemsee, Allemagne, 16 juillet 2009

Buhler (2009), Aménagement durable et automobile. Vers de nouveaux types de mobilité ? , « *Sciences Sociales et Mondialisation* », Séminaire doctoral du Centre Français de Recherche en Sciences sociales (CEFRES) et de l'EHESS, en présence de Franck-Dominique Vivien, Prague, République Tchèque, 14 décembre 2009

Buhler, Buhe, Berdier (2007), Pertinence et faisabilité d'une application d'aide à la planification / gestion des déchets de chantier : du bâtiment à la gestion territoriale, XXVème rencontres universitaires de Génie Civil : Conception et vie des ouvrages, Bordeaux, mai 2007

- Prix

Routledge Award / ISOCARP Prize 2009.

Prix international de la meilleure communication de l'année 2009 pour un jeune chercheur

- Enseignement

- Ecole Nationale Supérieure d'Architecture de Bretagne (ENSAB) à Rennes  
Atelier-Projet de 5ème année sur les formes architecturales et urbaines pour les nouveaux usages de l'automobile. Covoiturage, autopartage : enjeux de mobilité, enjeux d'urbanité. Co-encadrement avec Patrick Chavannes, architecte-urbaniste à Paris et à Shanghai.
- UTC Compiègne. Cours en 5ème année (UB02 : chiffrage de projet et économie de la construction)

- Expertise

- Activité opérationnelle de consultant en mobilité auprès de collectivités territoriales et de sociétés d'économie mixte (SEM) d'aménagement et de services urbains
  - Assistance à la maîtrise d'ouvrage, définition de la stratégie de mobilité pour l'éco-quartier Montières-Est (Amiens Métropole)
  - Etude pré-opérationnelle de mise en place d'un schéma d'intermodalité à Cavillon (SEM Citedia)
  - Etude prospective sur le pôle d'échange RATP du futur : St-Denis Université (marché de définition, avec l'agence AAUPC)
- Responsable du transfert de connaissance "recherche – entreprise" pour la direction des services de la SCET

## EXPERIENCES PROFESSIONNELLES PRECEDENTES

- 2007 / 2008 Ingénieur chargé d'études techniques et d'études de prix pour des projets de bâtiments et de zones d'aménagement chez Rabot Dutilleul Investissement, Prague. Assistance technico-commerciale auprès de la maîtrise d'ouvrage (grands comptes internationaux). Volontariat International en Entreprise. Travail en langue anglaise et tchèque.
- 2005 (6 mois) Stage au bureau d'études OTE Ingénierie, département Urbanisme  
Création, conception et développement d'une application informatique d'aide à la décision environnementale  
Missions d'AMO et de MOE sur projets d'urbanisme opérationnel (ZAC *Danube*, Strasbourg) et de PLU

## FORMATION INITIALE

- 2007 Diplôme d'ingénieur de l'UTC de Compiègne  
[www.utc.fr](http://www.utc.fr) Branche « Génie des Systèmes Urbains  
Approche systémique de l'urbain ; Urbanisme réglementaire et opérationnel ; Evaluation économique des projets
- 2006-2007 Master Recherche "*Ville et sociétés*" à l'INSA Lyon (laboratoire EDU), mention Bien  
[www.insa-lyon.fr](http://www.insa-lyon.fr) Problématique concernant l'appropriation de la question de l'innovation par les acteurs de projets d'aménagement  
intégrant des solutions innovantes de transport. Cas du projet urbain de transport C1 à Lyon (BRT/BHNS)
- 2006 Semestre d'études à la Technische Universität de Berlin, *Allemagne*

## LANGUES

- Niveau professionnel en Anglais (TOEIC 945 points, en 2009)
- Niveau courant en Allemand (ZD Prufung 2005) et Tchèque

## ACTIVITES CULTURELLES ET ASSOCIATIVES

Théâtre-études à l'UTC ; Marathon (Prague, Berlin, Paris, Lyon); Basketball; Natation; Cyclisme